**MoSCoW**

**Must have**- De beheerder heeft alle rechten.  
- De wagenparkbeheerder kan wagens invoeren, status veranderen, sporen blokkeren en wagens naar de schoonmaak sturen.  
- De bestuurder kan een wagen invoeren en de status aangeven in: onderhoud nodig,   
technische problemen, schoonmaak.  
- Technicus kan status veranderen en tijdsindicatie reparatie geven.  
- Schoonmaker kan schoonmaaklijst opvragen, de datum/tijd invoeren en de naam van de schoonmaker invoeren van de schoonmaakbeurt.  
- Een tram moet de status “defect”, “schoonmaak”, ”dienst” of” remise” kunnen hebben.  
- Altijd voldoende trams beschikbaar voor vervoer.  
- Trams krijgen eens per half jaar een grote servicebeurt en eens per drie maanden een kleine.  
- Trams krijgen eens per drie maanden een grote schoonmaakbeurt en eens per maand een kleine.  
- Afdeling kan per dag schoonmaaklijst opvragen.  
- Netwerk infrastructuur: Er is een draadloos netwerk beschikbaar over het hele terrein, een afgeschermd netwerk voor servers en specifieke applicaties in loge en een centrale gateway voor internet toegang.  
- Beheersysteem: Er is zichtbaar op welke sporen trams staan en welke sporen beschikbaar zijn. Er kan worden aangegeven welke trams naar de schoonmaak of reparatieafdeling moeten. De gebruiker kan verder trams (ver)plaatsen, verwijderen en sporen blokkeren.  
-In- en uitrijsysteem: Het tramnummer word automatisch zichtbaar. Bij het inrijen komt automatisch in beeld waar de bestuurder naartoe moet ( spoor en sector). De bestuurder kan handmatig het tramnummer invoeren maar ook aangeven of de tram vervuild of defect is.

**Should have**- Tijdsindicatie in het systeem om aan te geven op welk moment een wagen gereed is.

**Will not have**-De Remise Lekstraat (RL) wordt erbij betrokken.